

# Vught



N65 projectorganisatie

Postbus 10100  
5260 GA VUGHT

<b>Uw kenmerk</b>		<b>Datum</b>	10 maart 2020
<b>Ons kenmerk</b>	OW/TS / Z19 - 212768 / UIT/20 - 352558	<b>Verzonden</b>	
<b>Behandeld door</b>	T.J.L.M. Schulpen/ (073) 6580724		11 MRT 2020
<b>Onderwerp</b>	Besluit Hogere grenswaarden Wet geluidhinder		

Geachte [REDACTED],

Op 27 mei 2019 ontvingen wij uw verzoek om hogere waarden vast te stellen. Het verzoek houdt verband met het 'bestemmingsplan N65'. Door middel van deze brief delen wij u mede dat wij de gevraagde hogere waarden verlenen. Volledigheidshalve melden wij u dat er ambtshalve één waarneem punt toegevoegd is aan het besluit waarvoor wij een hogere waarde verlenen. Het besluit treft u in de bijlage aan.

Het vaststellen van een hogere waarde is een bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders. De gemeenteraad is bevoegd om een bestemmingsplan vast te stellen. Wettelijke bepalingen verplichten ons om de hogere waarde te verlenen voordat de gemeenteraad een besluit neemt over het bestemmingsplan. Ook verplicht de Wet geluidhinder (artikel 145) ons om beide besluiten tegelijkertijd ter inzage te leggen. Hierdoor kunnen wij onderhavig besluit pas publiceren nadat de gemeenteraad een besluit genomen heeft over het 'bestemmingsplan N65'.

Over het door de gemeenteraad genomen besluit, de datum van publicatie en de beroepsmogelijkheden wordt u te zijner tijd nader geïnformeerd.

Hoogachtend,

ing. T.J.L.M. Schulpen  
Beleidsmedewerker milieu  
Afdeling Ontwikkeling

## BESLUIT HOGERE WAARDEN WET GELUIDHINDER



Kenmerk Z19-212768

Aanvraag ontvangen op 27 mei 2019 van N65 projectorganisatie

Om de leefbaarheid en veiligheid rondom de N65 te verbeteren is het voornemen om op het tracé van de N65 ter hoogte van Vught en Helvoirt een aantal kruisingen in het onderliggende wegennet aan te passen.

In de kernen Vught en Helvoirt zal sprake zijn van een verdiepte ligging van de N65. Daarnaast is het voornemen om de kruising van het spoor en de N65 aan te passen, waarbij de N65 bovenlangs het spoor komt.

### Gewijzigd vastgesteld

Het besluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit vanwege de optimalisatie van het ontwerp van de N65. Als gevolg daarvan worden hogere waarden ook voor de woning aan de Boslaan 2 verleend.

### Onderzoek

Om de geluidbelasting in de toekomstige situatie in beeld te brengen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd - Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder Bestemmingsplan N65 Vught – Onderliggend wegennet (projectnummer 0435629.100, concept revisie 02, datum 15 mei 2019).

In het rapport wordt verslag gedaan van het onderzoek naar de wettelijke geluidsbronnen en naar de te nemen maatregelen om de geluidsbelasting te beperken.

In het rapport is vastgesteld dat vanwege de aanpassing aan de John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg en de Boslaan/Vijverbosweg op enkele woningen een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt. Daarnaast is vastgesteld dat de geluidbelasting vanwege de nieuwe parallelweg ter hoogte van het Groene Woud op één woning niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen is onderzocht in hoeverre door het treffen van maatregelen de toename in de geluidbelasting gereduceerd kan worden. Het streven is daarbij om de geluidbelasting terug te brengen tot de grenswaarde. De maximaal te ontheffen waarden worden niet overschreden.

Het akoestisch onderzoek is naar aanleiding van kleine aanpassingen in wegontwerp geactualiseerd - Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder Bestemmingsplan N65 Vught – Onderliggend wegennet (projectnummer 0435629.100, definitief revisie 03, datum 21 februari 2020).

Het rapport van het akoestisch onderzoek voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder en geeft voldoende inzicht in de akoestische situatie.

### Overweging

De Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid om ontheffing te verlenen van de voorkeursgrenswaarde. Hierbij kan een hogere waarde worden vastgesteld voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Deze mag echter niet hoger zijn dan de maximale grenswaarde van 63 of 68 dB (Wgh artikel 100a lid 1.b. punt 2 resp. Wgh artikel 100a lid 2). Op grond van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder is de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting. Dit besluit moet gebaseerd zijn op en onderbouwd worden door een akoestisch onderzoek (Wgh artikel 77). Artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder bepaalt dat het vaststellen van een hogere grenswaarde voor geluid slechts plaatsvindt indien geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bij reconstructie (aanpassing bestaande weg) is de normering

afhankelijk van de situatie voor het wijzigen van het betreffende wegvak. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. van de Wet geluidhinder.

De bestaande woningen worden belast door de John F. Kennedylaan/ Helvoirtseweg en de Boslaan/Vijverbosweg Voor vijf woningen bedraagt de toename in de geluidbelasting 2 dB of meer en is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximaal te ontheffen toename van maximaal 5 dB wordt echter niet overschreden.

Voor zover de overschrijdingen binnen de te ontheffen waarden vallen dient beoordeeld te worden of een hogere waarde verleend kan worden. In onderstaande tabel worden de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden als gevolg van wegverkeer op de woningen weergegeven. Voor zover de overschrijdingen binnen de te ontheffen waarden vallen dient beoordeeld te worden of een hogere waarde verleend kan worden. In onderstaande tabel worden de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden als gevolg van wegverkeer op de geprojecteerde woningen weergegeven.

Tabel 1: optredende geluidsbelastingen in dB ( $L_{den}$  incl aftrek, muv cumulatie)

Waarneempunt	Hoogte	Adres	Vanwege	Hogere waarde [dB]
113_B	4,5	Helvoirtseweg 112	John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg	60
284_B	4,5	Lekkerbeetjenlaan 44	John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg	49
284_C	7.5	Lekkerbeetjenlaan 44	John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg	49
285_B	4,5	Lekkerbeetjenlaan 46	John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg	49
285_C	7.5	Lekkerbeetjenlaan 46	John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg	50
460_B	4,5	Vijverbosweg 1	Boslaan / Vijverbosweg	55
460_C	7.5	Vijverbosweg 1	Boslaan / Vijverbosweg	55
26_C	7,5	Boslaan 2	Boslaan / Vijverbosweg	52

Uit tabel 1 blijkt dat een aantal belastingen de voorkeursgrenswaarden overschrijden, maar beneden de maximaal te ontheffen waarden liggen. Bij het verlenen van hogere waarden vindt afweging plaats van maatregelen die genomen kunnen worden ter reductie van de geluidsbelasting. Hierbij wordt achtereenvolgens gekeken naar maatregelen aan de bron, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger.

### **Bronmaatregelen**

Het geluid van de bron wordt veroorzaakt door mechanische geluiden van de voertuigen en door het contact tussen banden van het voertuig en het wegdek. Reductie is mogelijk door stillere voertuigen, een verlaging van de rijsnelheid of een stillere c.q. geluid reducerend wegdek.

#### Helvoirtseweg / John F. Kennedylaan

Door het toepassen van SMA-NL 8G+ op een dubbele rotonde en op de Helvoirtseweg (tot Helvoirtseweg 104) over een totale lengte van circa 350 meter en een stille elementenverharding op de John F. Kennedylaan over een totale lengte van circa 95 meter, van de rotondes tot aan de John F. Kennedylaan 8, wordt de geluidbelasting met circa 1 tot 2 dB gereduceerd. Bij drie

woningen zijn de maatregelen echter onvoldoende doeltreffend om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen.

### Boslaan / Vijverbosweg

Door het toepassen van SMA-NL8 G+, over een lengte van circa 500 meter, wordt voldoende geluidsreductie bereikt om op bijna alle woningen waar sprake is van een reconstructie-effect aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Door het toepassen van de bronmaatregelen wordt de geluidbelasting met maximaal 5 dB verlaagd. Deze bronmaatregel vervangt de wegdekverharding DAB en een gedeelte elementenverharding tussen Boslaan 12 en Vijverbosweg 10.

Alleen bij Vijverbosweg 1 en Boslaan 2 blijft de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bestaan met maximaal 2 dB.

Verdergaande maatregelen aan de bron zijn vanwege technische beperkingen niet mogelijk.

### **Overdrachtsmaatregelen**

Waar een hoge geluidreductie gehaald moet worden zijn schermen effectief. Gezien de omgeving van de plangebieden heeft het toepassen van geluidschermen en -wallen een grote ruimtelijke impact. De woningen bij de John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg en de Boslaan/Vijverbosweg liggen ter hoogte van een kruising/rotondes. Naast een kruising/rotonde kan geen geluidscherm worden toegepast vanwege de verkeersveiligheid (belemmering zicht). Daarnaast is het toepassen van geluidschermen/-wallen niet goed mogelijk in verband met ontsluiting van de woningen en percelen. Hiermee wordt een maatregel in de vorm van een overdrachtsmaatregel niet doelmatig geacht.

### **Ontvangersmaatregelen**

Voor alle woningen waarvoor het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in de Wet geluidhinder. Hieruit kan blijken dat er gevelisolatiemaatregelen getroffen moeten worden.

### **Cumulatie**

Voor de woningen waar een hogere waarde wordt vastgesteld, is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Hierin is wegverkeer- en spoorweglawaaï meegenomen, waarin tevens de geluidbelasting vanwege de N65 (plansituatie) is opgenomen. Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting is geen rekening gehouden eventueel te nemen maatregelen.

Gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 65 dB bij de woning aan de Helvoirtseweg 112, 60 dB bij de woning aan de Lekkerbeetjelaan 44 en 61 dB bij de woningen aan de Lekkerbeetjelaan 46 en de Vijverbosweg 1. Wegverkeer is bepalend voor de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting. Daarbij is de bijdrage van de N65 zelf maatgevend.

De geluidsniveaus vanwege de reconstructie van de kruisingen is duidelijk lager dan de gecumuleerde geluidsniveau. De geluidsbelasting zal niet leiden tot een onaanvaardbaar niveau.

### **Zienswijzen**

De ontwerpbeschikking heeft vanaf 6 juni 2019 gedurende zes weken ter inzage gelegen. De bewoners van de woning aan de Boslaan 2 zijn schriftelijk geïnformeerd over wijziging van het ontwerpbesluit.

## **Conclusie**

Op grond van bovenstaande overwegingen kan ten behoeve de reconstructie van de wegen aan de Helvoirtseweg 112, Lekkerbeetjenlaan 44en 46, Vijverbosweg 1, Boslaan 2, onder voorwaarden, een hogere waarde vastgesteld worden.

**BESLUIT ROGERE WAARDEN WET GELUIDHINDER**Kenmerk Z19-212768

Burgemeester en wethouders van Vught;  
gezien de aanvraag tot vaststelling van hogere waarden Wet geluidhinder voor de  
Helvoirtseweg 112, Lekkerbeetjenlaan 44 en 46, Vijverbosweg 1, Boslaan 2 te Vught;

gelet op de Wet geluidhinder;

**BESLUITEN:**

Voor de reconstructie van de kruisingen John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg en Boslaan / Vijverbosweg waarvoor een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk is, de gevraagde hogere waarden onder de navolgende voorwaarden vast te stellen:

1. voor de woningen aan de Helvoirtseweg 112, Lekkerbeetjenlaan 44 en 46, Vijverbosweg 1 en Boslaan 2 te Vught als hogere grenswaarden vast te stellen de waarden als opgenomen in onderstaande tabel.

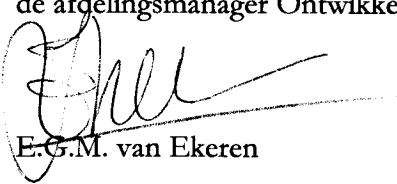
Tabel 1: optredende geluidsbelastingen in dB ( $L_{den}$  incl aftrek, muv cumulatie)

Waarneempunt	Hoogte	Adres	Vanwege	Hogere waarde [dB]
113_B	4,5	Helvoirtseweg 112	John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg	60
284_B	4,5	Lekkerbeetjenlaan 44	John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg	49
284_C	7.5	Lekkerbeetjenlaan 44	John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg	49
285_B	4,5	Lekkerbeetjenlaan 46	John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg	49
285_C	7.5	Lekkerbeetjenlaan 46	John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg	50
460_B	4,5	Vijverbosweg 1	Boslaan / Vijverbosweg	55
460_C	7.5	Vijverbosweg 1	Boslaan / Vijverbosweg	55
26_C	7,5	Boslaan 2	Boslaan / Vijverbosweg	52

Adressen/waarneempnten komen overeen met de waarneempunten uit het akoestisch onderzoek

Vught, 10 maart 2020

Hoogachtend,  
namens het college van burgemeester en wethouders,  
de afdelingsmanager Ontwikkeling

  
E.G.M. van Ekeren