

RIB-nummer	2016 –
Datum	5 juli 2016
Onderwerp	Stand van zaken Programma Hoogfrequent Spoorvervoer
Zaaknummer	Projecten/Z15-072095
Documentnr.	UIT/16-151155

1 Inleiding

Met deze brief informeren wij u over de vertraging die is opgelopen in het Project PHS Meteren-Boxtel. De volle reikwijdte hiervan is (nog) niet duidelijk in beeld. Wij informeren u wanneer dit in beeld is gebracht.

PHS Vught maakt onderdeel uit van de Corridor PHS Goederenrouting Zuid- Nederland Meteren - Boxtel. Voor de gehele corridor wordt een planstudie uitgevoerd, het zgn. MER (Milieu Effecten Rapportage) en het (Ontwerp) Tracébesluit.

Prorail werkt dit in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu uit.

Na de vaststelling van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau PHS Meteren –Boxtel is met de planstudie gestart. De verwachting was dat het Ontwerp Tracébesluit eind 2016 gereed zou zijn en begin 2017 ter inzage kon gaan. Prorail heeft ons onlangs geïnformeerd dat dit proces is vertraagd. De verwachting is nu dat medio 2017 het Ontwerp Tracébesluit gereed is en het ter inzage direct na het zomerreces van 2017 zal plaatsvinden.

2 Voorgeschiedenis

Samengevat kent dit project de volgende mijlpalen:

- 4 juni 2010: Voorkeurbeslissing Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS).
- 29 mei 2013: Notitie Reikwijdte en Detailniveau incl. Nota van Antwoord Programma Hoogfrequent Spoor corridor Meteren-Boxtel.
- 16 juni 2014: besluit Staatssecretaris tot een verdiepte ligging in Vught conform variant V3. Daarbij wordt een 4^e spoor tussen 's-Hertogenbosch en Vught en een vrije kruising aangelegd. Het budget voor deze PHS maatregelen bedraagt totaal €502 miljoen.
- Besluitvorming V3 - V3 Oost Verkort
Naar aanleiding van de 2 moties van 2 december 2015 van uw raad, en de afweging van de voor- en nadelen van beide varianten heeft het college gekozen voor de V3 als voorkeursvariant. De V3 is in het bestuurlijk overleg op 17 december tezamen met het Ministerie en Provincie als voorkeursvariant V3 vastgesteld. Deze voorkeursvariant wordt uitgewerkt in de MER en (Ontwerp)Tracébesluit.



3 Inhoudelijk

Sinds medio 2013 werkt ProRail aan de planstudie PHS Meteren-Boxtel. Zij stelt jaarlijks een plan van aanpak op met daarin beschreven het proces en totaal aan activiteiten en scope die nodig zijn voor het (Ontwerp)Tracébesluit om vervolgens te komen tot de voorbereiding en start van de realisatie.

In 2016 is het plan van aanpak later dan regulier opgesteld en aan de betrokken partijen (Ministerie I&M, Provincie en Gemeente Vught) voorgelegd. Het plan van aanpak ging vergezeld van een “Herijking prognose eindstand planstudie PHS Meteren-Boxtel”. Gebleken is dat diverse risico’s zijn opgetreden, waardoor het project vertraging op loopt en er een groot verschil is tussen de raming en werkelijke gemaakte kosten.

Deze informatie over de gewijzigde planning en kosten kwam als onaangename verrassing voor de gezamenlijke opdrachtgevers Vught, het ministerie en de provincie. Deze partijen hebben besloten tot het uitvoeren van een second opinion van het plan van aanpak PHS Goederenrouting Zuid Nederland van ProRail. De second opinion op het plan van aanpak gaat onder andere na of de huidige planning reëel en haalbaar is, op de beheersbaarheid van het project en of de informatie waardoor de vertraging is veroorzaakt volledig is. Doel van dit onderzoek is het versterken van de beheersing van het project, zowel wat betreft uitvoering als aansturing en monitoring door de opdrachtgevers.

Met het oog op de second opinion onderzoek hebben de gezamenlijk opdrachtgevers het plan van aanpak niet vastgesteld, maar ProRail en het gecontracteerde ingenieursbureau de ruimte gegeven om verder met de werkzaamheden te gaan. Wel meldt ProRail vooraf de uitvoering van geplande werkzaamheden, zodat deze gemonitord kunnen worden. De ontstane vertraging wordt door de second opinion op deze wijze niet groter.

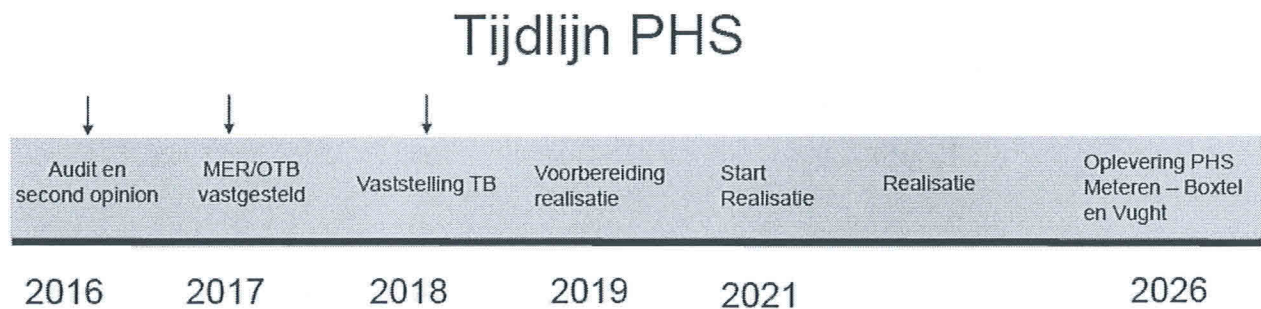
4 Financieel

Vanuit het ministerie is een audit gestart op het totale PHS programma. Dit betreffen alle corridors binnen Nederland; Meteren-Boxtel is daar 1 corridor van. De audit wordt uitgevoerd op de projectbeheersing en kostenramingen. De uitkomsten zullen in een openbaar rapport aan de Tweede Kamer worden gestuurd. Dit zal naar verwachting na de zomer van 2016 gereed zijn.

5 Tijdsplanning

De second opinion op het plan van aanpak wordt omwille van de efficiëntie en snelheid door hetzelfde bureau uitgevoerd dat ook de voornoemde audit van het ministerie op kosten en projectbeheersing uitvoert. Verwachting is dat deze in de maanden na het zomerreces gereed is.

De oplevering van het (Ontwerp) Tracébesluit vertraagt, en zo ook de realisatie en uiteindelijke oplevering. In onderstaande tijdsbalk is de actuele tijdslijn opgenomen.




↓ Beslissingen door Minister/Staatsecretaris; terugmelding aan Tweede Kamer

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris,



drs. H.C. de Visch Eybergen

de burgemeester,


R.J. van de Mortel