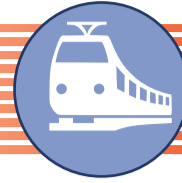
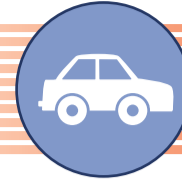


PLANNEN AAN SPOOR EN WEG



WWW.RIJKSINFRAVUGHT.NL



Vught

PHS Meteren-Boxtel: Vught 2016-2017: OP WEG NAAR HET ONTWERP TRACÉBESLUIT EN DE MILIEUEFFECTRAPPORTAGE

In deze 'Plannen aan spoor en weg' blikken we met u terug en we kijken vooruit. We nemen u kort mee langs de belangrijke momenten van het spoorproject PHS Meteren-Boxtel in 2016. En we geven u een beeld van wat u kunt verwachten in 2017: het jaar waarin ProRail toewerkt naar de vaststelling van het Ontwerp Tracébesluit (OTB) en de milieueffectrapportage (MER).

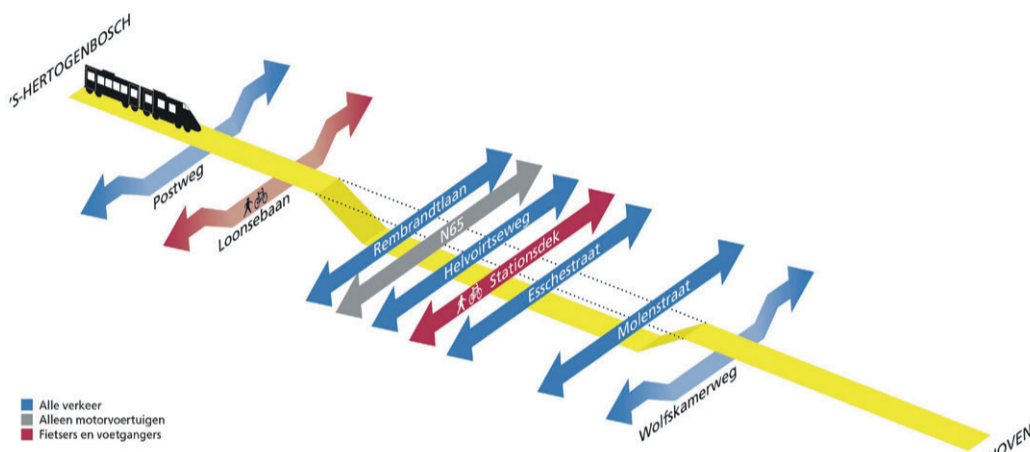
Start 2016: keuze voor variant V3

Eind 2015 ging het tussen twee varianten voor de verdiepte ligging van het spoor in Vught: V3 en V3 Oost Verkort. De bestuurders van het ministerie, de provincie en de gemeente spraken hun voorkeur uit voor variant V3. Vanzelfsprekend wogen ook de input van de klankbordgroep en de resultaten van de bewo-

nersenquête mee. In januari 2016 opende ProRail een inlooppunt in het Vughtse stationsgebouw voor iedereen die meer wilde weten over de gekozen V3 variant.

Variante V3 in het kort

Hieronder ziet u een schematische weergave van de verdiepte ligging, variant V3. Er zijn drie doorgangen onder het spoor: de (bestaande) aan de Postweg en de toekomstige aan de Loonsebaan en Wolfskamerweg. Ter hoogte van de Rembrandtlaan, N65, Helvoirtseweg, Esschestraat en Molenstraat ligt het spoor in de toekomst verdiept. Deze wegen gaan straks over het spoor heen. En er komt een extra overgang voor fietsers en voetgangers bij het station.



Samenwerken aan de plannen

Na de keuze voor variant V3, werkte ProRail verder aan de plannen en ontwerpen. Dit deed het bedrijf samen met inwoners van Vught, mensen uit het bedrijfsleven, vertegenwoordigers van andere organisaties en overige belanghebbenden. Ze spraken elkaar in de klankbordgroep en werkgroepen, op bewonersavonden en het Rijksinfra Vught spreekuur en bij diverse andere gelegenheden en ontmoetingen.

De werkgroepen

Vanaf begin 2016 dachten bewoners in zeven werkgroepen en drie sessies mee over de inrichting van de spooromgeving. Met medewerkers van de gemeente Vught, ProRail en ingenieursbureau Arcadis stemden de deelnemers het ontwerp af op de wensen van de omgeving. Het leidde tot goede input en een waardevolle bijdrage voor het uiteindelijke Ontwerp Tracébesluit (OTB).

De werkgroepen rondden hun activiteiten af in mei 2016. Alleen de werkgroep Kruising N65-spoor was pas eind 2016 klaar. Dat kwam omdat de Stuurgroep N65 (van gemeente, ministerie, provincie en Rijkswaterstaat) er in maart 2016 voor koos om de N65 plannen bij te stellen. Er was daarom meer tijd nodig voor het ontwerp voor de kruising N65-spoor.

Het resultaat

Wat hebben deze bijeenkomsten opgeleverd? Dat leest u terug in het werkgroep document 'Wensen rond het spoor in Vught'. Dit document wordt, samen met de adviezen van andere betrokken instanties, meegewogen in de vaststelling van het Ontwerp Tracébesluit (OTB). U vindt dit document in de PHS bibliotheek Vught, www.phsbibliotheek.nl/project/vught.

Informatiemarkt in mei 2016

In mei 2016 was er een grote, drukbezochte informatiemarkt van de gemeente Vught, ProRail en Rijkswaterstaat. Bezoekers vonden hier alle informatie over de plannen voor het spoor, de weg en de Vughtse Regeling (toen nog bekend onder de naam 'Maatschappelijk Makelen en Schakelen'). Naast veel informatie, was er volop gelegenheid voor vragen en uitleg. Ook konden bezoekers speciale kennissessies bijwonen over geluid, trillingen en het vervoer van gevaarlijke stoffen.

In gesprek over de bouwperiode

In 2016 was er ook aandacht voor de bouwperiode. ProRail verwerkte inzichten en ideeën over deze periode in de projecttekening. Ook presenteerde ProRail 3D-beelden op straatniveau. Zo kregen bewoners een idee van wat er in hun eigen omgeving gaat gebeuren. ProRail deelde deze informatie in straatgesprekken met bewoners aan het spoor, die direct te maken krijgen met de bouwactiviteiten. Het leverde belangrijke aandachtspunten op voor het ontwerp. Deze kwamen ook aan de orde op de informatieavond over de bouwperiode, in december 2016. Op deze wijze konden bewoners zich een beeld vormen over de bouwperiode.



Impressie informatieavond bouwperiode december 2016

Klankbordgroep

De klankbordgroep is sinds 2014 actief om namens belanghebbenden in Vught het verloop van het PHS Meteren-Boxtel project te toetsen. Het is een brede afvaardiging van bewoners, ondernemers en instellingen. Ze verzamelt lokale kennis en signalen en helpt mee vorm te geven aan de samenwerking. Zij deelt met ProRail en de opdrachtgevers het belang van een open en transparante communicatie over inhoud en proces.

Ook in 2016 gaf de klankbordgroep adviezen over het proces en signalen vanuit de omgeving. Zo gaf de groep in april 2016 een belangrijk signaal af: stem de projecten N65 Vught - Haaren en de omkering van het spoor en de N65 (PHS) beter op elkaar af. Het belang werd onderkend. Er is blijvend zorgvuldige aandacht nodig voor de goede samenloop en afstemming van plannen en besluitvorming van de beide projecten (weg en spoor).

Verslagen

Van elke klankbordgroep vergadering wordt een verslag gemaakt. U vindt deze terug op www.phsbibliotheek.nl/project/vught.

Contact

Wilt u contact opnemen met de klankbordgroep? Stuur u dan een e-mail naar spoor-klankbordvught@gmail.com

2017 en daarna

In 2016 kregen de ontwerpen en plannen voor de sporaanpassingen in Vught, in samenwerking met alle betrokkenen, steeds verder vorm. In 2017 werkt ProRail hier aan door, op weg naar de publicatie van het Ontwerp Tracébesluit (OTB) en de milieueffectrapportage (MER). In het OTB staan de aanpassingen die er in de omgeving nodig zijn voor de bouw van het spoor. De MER brengt de milieugevolgen van het project in beeld.

N65 en het spoor

Het jaar 2017 startte met een informatieavond voor omwonenden van de kruising N65-spoor. Het schetsontwerp van de definitieve kruising was gereed en is besproken. Het ontwerp voor de (tijdelijke) bouwperiode nog niet. Hiervoor zijn nog enkele belangrijke besluiten nodig, onder andere over de tijdelijke omleidingsweg. ProRail heeft omwonenden verteld wat zij het in 2017 kunnen verwachten en veel vragen beantwoord. Vanzelfsprekend houdt ProRail u op de hoogte van nieuws over de kruising N65-spoor via de digitale nieuwsbrief en informatiemomenten.

Besluitvorming

2017 staat in het teken van belangrijke besluiten. Bestuurders nemen dit jaar besluiten over de fietsers- en voetgangerstunnel onder de N65, de tijdelijke omleidingsweg van de N65, de inrichting van het toekomstige station en stationsgebied en de locatie van het tijdelijk station. Ook staat het bespreken van de resultaten van de milieuonderzoeken en bijbehorende uitkomsten over geluids- en trillingmaatregelen op de agenda. Na deze besluitvorming

kan ProRail het ontwerp en de plannen voor het OTB en de MER nader uitwerken, op weg naar het ter inzage leggen en (later) vaststellen van deze documenten.

Informatiemarkt 2017

Dit jaar is er opnieuw een informatiemarkt. De gemeente Vught, Rijkswaterstaat en ProRail geven hier de laatste informatie over de plannen voor spoor, de N65 en De Vughtse Regeling. Natuurlijk is er ook nu weer volop ruimte voor het stellen van uw vragen. De markt vindt op 29 juni plaats.

Het OTB en de MER

Voorafgaand aan de publicatie en het ter inzage leggen van het OTB en de MER organiseert ProRail een informatiebijeenkomst. Hierin laat ProRail een tussenstand zien van de onderzoeksresultaten (geluid en trillingen).

De volledige, definitieve onderzoeksresultaten komen in het OTB en de MER te staan. Het OTB en de MER liggen naar verwachting in het najaar van 2017 ter inzage. ProRail organiseert ook dan een informatieavond voor alle belangstellenden. Hierin kunt u de plannen inzien en ProRail legt graag uit wat zij voor uw omgeving betekenen.

Inspraak: zienswijze indienen

Vanaf het moment dat het OTB en de MER ter inzage liggen, kunnen belanghebbenden een zienswijze indienen. Hierin beschrijft de indiener met welke punt(en) hij of zij het niet eens is en waarom. Naar aanleiding van deze zienswijzen stelt het ministerie een Nota van Antwoord op. Hierin wordt toegelicht in hoeverre de zienswijzen aanleiding zijn om het Ontwerp Tracébesluit te wijzigen. Vervolgens wordt het Tracébesluit (TB) Meteren-Boxtel vastgesteld, waarschijnlijk in 2018.

Kijken we naar de langere termijn, dan verwachten we dat ProRail in 2021 met de bouw kan starten. Het werk moet dan in 2026 afgerond zijn.

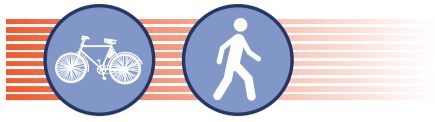
Planning PHS Meteren-Boxtel (deelgebied Vught) en planning N65 Vught-Haaren

| Planning PHS Meteren-Boxtel (deelgebied Vught) | Jaar | Planning N65 Vught-Haaren |
|---|------------------------------|--|
| Publicatie ontwerp tracébesluit (OTB) en milieueffectrapportage (MER) | 2017 | Publicatie voorontwerp bestemmingsplan Vaststelling ontwerp bestemmingsplan |
| Vaststelling tracébesluit (TB) | 2018 | Publicatie bestemmingsplan Vaststelling bestemmingsplan |
| Vorbereiding realisatiefase | 2019 2020 | Vorbereiding realisatiefase |
| Realisatiefase (inclusief omkering N65-spoor)* | 2021 2022 | Realisatiefase |
| Oplevering | 2023 2024 2025 2026 | Oplevering |

* De 'omkering' van de N65 en het spoor valt onder het project PHS Meteren-Boxtel (deelgebied Vught). Waar de N65 nu onder het spoor door gaat, gaat de N65 straks over het spoor heen. De werkzaamheden voor de omkering duren naar verwachting 2,5 jaar. Het startmoment is afhankelijk van de planning van de (nog te contracteren) aannemer.



PLANNEN A



DE BESTE OPLOSSING VOOR VUGHT?

De plannen voor de N65 zijn het resultaat van een intensieve samenwerking van burgers en overheden. Het gemeenschappelijke doel: een veiliger, beter bereikbare gemeente en een verbeterde leefbaarheid rondom de rijksweg. Mooi, maar wordt het er ook echt beter op in Vught? Of verplaatsen we de problemen van de N65 naar de Vughtse woonwijken?

De winst van de maatregelen aan de N65 is groot: de (gedeeltelijk) verdiepte ligging beperkt de overlast. De ongelijkvloerse kruisingen zorgen voor een duurzame, veilige overstek van de weg zonder wachttijden voor honderden fietsers, voetgangers en auto's per dag. De verkeerscirculatie verbetert en de betere verbindingen versterken de band tussen Vught Noord en Zuid. Ook de aangepaste structuur van parallel- en uitwegen draagt bij aan de veiligheid op en rond de N65. Alle maatregelen samen, brengen een veilig, leefbaar en bereikbaar Vught een belangrijke stap dichterbij.

Verkeersdruk

Ondanks de voordelen van de plannen, maakt een aantal inwoners zich zorgen. Vaak gaan die zorgen over het verkeer en de overlast die dit veroorzaakt. Want het aantal aansluitingen op de N65 wordt beperkt. Dat past in het verkeersbeleid van de gemeenteraad, maar het betekent ook dat er meer drukte ontstaat bij de resterende aansluitingen en de wegen die daar naartoe leiden.

Zo rijden er straks meer auto's door de Olmenlaan, op weg naar de N65. Ook aan de andere kant van de rijksweg wordt het drukker. Hier verlaat het verkeer de N65 via de Rembrandtlaan. En er zijn meer lokale wegen die met een andere verkeersdruk te maken krijgen. Soms minder, maar soms ook meer. Wat betekent het voor de bewoners?

Beter bereikbaar, minder overlast

De N65 en het Vughtse wegennet zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De verkeerslichten zorgen voor lange wachttijden, opont-

houd en files, zowel op de rijksweg als in de aangrenzende wijken. Door de 'nieuwe' N65 verandert dit. De maatregelen in Vught, met ongelijkvloerse kruisingen en minder verkeerslichten, bevorderen een vlotte verkeersafwikkeling op de weg zelf en op de onderliggende, lokale wegen. Dat komt omdat de vernieuwde N65 de toestroom vanaf de lokale wegen beter aankan. Het gevolg is dat er minder files en oponthoud op Vughts grondgebied ontstaan. Vught wordt zo beter bereikbaar en krijgt met minder overlast te maken.

Het viaduct

Ook de omkering van het viaduct zorgt voor minder verkeersdruk en -risico's in Vught. Forse, hoge vrachtwagens hoeven niet langer meer een alternatieve route door de kom te zoeken. Dat scheelt oponthoud, overlast en voorkomt onveilige (manoeuvreer) situaties, ook in combinatie met het spoor. Daarnaast leidt minder vrachtverkeer in de kom tot een betere verkeerscirculatie en bereikbaarheid.

Voldoende capaciteit

Niet alleen de maatregelen aan de N65 dragen bij aan een goede verkeersafwikkeling in Vught. Waar dat kan en nodig is, passen we ook de inrichting van onze eigen wegen aan en we zorgen voor een betere circulatie van het verkeer. Door alle maatregelen samen, ontstaat er voldoende capaciteit op het Vughtse wegennet en een betere verdeling van de verkeersdruk. Dat heeft ook gevolgen voor de overlast. Die verandert van dreunende files van remmende en accelererende auto's in een toename van passerende voertuigen over wegen die hierop berekend zijn.

Samen met bewoners

Bij alle maatregelen en oplossingen rondom de N65 gaan we zoveel mogelijk voor maatwerk. Samen met onze bewoners kijken we per locatie naar verdere verbeteringen, passend binnen de kaders van het Voorkeurs Alternatief. We overleggen met bewoners bij de aansluiting Boslaan/Vijverbosweg, Groenewoud, Olmenlaan en Heikantstraat. Daarnaast praten we met omwonenden van de Boslaan noord, Martinilaan en De Bréautélaan en John F. Kennedylaan over aanpassingen en maatregelen in deze lokale wegen en straten. Voor deze laatstgenoemde wegen voeren we gesprekken op de informatiemarkt van 29 juni. Dat doen we in de vorm van een informatiecarroussel met aparte spreek sessies per bewonersgroep.

In het kort

Samenvattend maakt de aanpak van de N65

Vught veiliger en beter bereikbaar. En het resultaat draagt bij aan een betere leefbaarheid. Vooral in het gebied rondom de verdiepte delen van de rijksweg zelf, dat jarenlang met forse overlast te kampen had. De wisselwerking tussen ons eigen wegennet en de N65 wordt beter, veiliger en 'gestroomlijnder'. Het gevolg is een betere verkeerscirculatie, minder overlast en oponthoud en een verkeersdruk die overal binnen de normen blijft.

Het wordt er beter op

Gaan we terug naar de vraag van het begin: wordt het er ook echt beter op in Vught, dan past daar een bevestigend antwoord bij. Ja, het wordt er beter op. Veel beter. Binnen de financiële, ruimtelijke en wettelijke mogelijkheden werken we samen met Rijk, provincie en Rijkswaterstaat aan de - voor nu - best haalbare, duurzame oplossing voor Vught.

COLOFON

Vragen, informatie en klachten over plannen aan spoor en weg. Waar moet u zijn?

Algemeen

Gemeente Vught

telefoon: 14073

e-mail: rijksinfra@vught.nl

website rijksinfra.nl

Spoor ProRail

afdeling Publiekscontacten:

0800 7767 245 (gratis)

e-mail: www.prorail/contact

website/abonneren nieuwsbrief:

www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel

nieuws-updates: aanmelden via

www.rijksinfravught.nl

(steeds het laatste nieuws)

Rijksinfra Vught spreekuur elke laatste maand

van de maand van 16.30-18.30 uur

bij Hemels Vught, Kloosterstraat 8, Vught

(nieuwe locatie!)

aanmelden:

via www.rijksinfravught.nl

Rijksweg N65 Rijkswaterstaat

landelijke informatielijn: 0800 8002

e-mail:

www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact

Opdrachtgevers

Opdrachtgevers voor de projecten N65 en

Spoor in Vught zijn de gemeente Vught, de

provincie Noord-Brabant en het Ministerie

van Infrastructuur & Milieu.

Blijf op de hoogte

Altijd als eerste op de hoogte van de laatste

ontwikkelingen? Meld u aan voor de

nieuws-update via de website

www.rijksinfravught.nl.