



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Hare Excellentie mevrouw drs. S. van Veldhoven
 Postbus 20901
 2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Uw kenmerk IENW/BSK-2019/20019
Ons kenmerk RI/BE / Z17 - 193242 / UIT/19 - 307935
Behandeld door A. van 't Hof/ (073) 6580 666
Onderwerp PHS Meteren - Boxtel

Datum 16 mei 2019
Verzonden 20 MEI 2019

Hooggeachte mevrouw,

Hierbij reageren wij op uw brief van 28 maart 2019. De brief is een vervolg op uw werkbezoek van 23 april 2018. Tijdens uw werkbezoek hebben gemeente Vught en haar inwoners u gevraagd om extra maatregelen die hinder van omwonenden aan de het spoor kunnen verminderen. U heeft toegezegd deze maatregelen te onderzoeken. In uw brief geeft u aan welke maatregelen u concreet wil nemen. Gemeente Vught omarmt deze maatregelen en ziet ze als belangrijke stap naar vermindering van geluid- en trilling overlast.

Vught waardeert het dat de corridor Meteren-Boxtel onderdeel wordt van de zogenaamde Quieter Routes, waardoor in het algemeen een geluidsreductie wordt gerealiseerd. Daarbij is het belangrijk dat het geluidsproductieplafond overeenkomstig wordt verlaagd, zoals u toezegt. Niettemin zal de geluidsbelasting in Vught toenemen ten opzichte van nu. Wij komen daar later in deze brief op terug.

U kondigt in uw brief aan maatregelen te treffen tegen trillingen. Deze maatregelen hebben betrekking op een tweetal straten: Molenvensweg en Pieter Breugellaan en zullen daar voor afname van het trillingsniveau zorgen. Gezien de te verwachten trillinghinder ter plaatse is deze maatregel zeer gewenst.

Wel wijzen wij er op dat deze maatregel zich beperkt tot genoemde straten, terwijl andere straten in Vught een vergelijkbaar trillingsniveau krijgen. Ook hiervoor zijn oplossingen voorhanden in de vorm van optimalisaties, mits deze tijdig beschikbaar worden gemaakt zodat een reële afweging mogelijk is voor de realisatie hiervan.

Het gaat dan vooral om woningen in de Van Miertstraat, de Willem III-laan, de St.-Elisabethstraat en de Spoorlaan. Onderzoek naar optimalisatie van de constructie van spoorbak, toerit en fundering van de maaiveldligging is noodzakelijk om ook voor deze woningen verminderde trillinghinder te bieden. We onderschrijven uw streven om alternatieven voor de diepwanden te onderzoeken. Wij gaan er dan ook vanuit dat uw inspanningen ten aanzien van proeven en optimalisaties leiden tot een serieuze en tijdige afweging van de te nemen maatregelen.

Vught

Tenslotte komen wij terug op de geluidshinder, vooral in Vught Noord. In uw opdracht is onderzoek gedaan naar maatregelen die het geluid reduceren tot een geluidbelasting van 60 dB. Gezien de problematiek vinden wij deze maatregelen noodzakelijk en effectief. Dit gebied ondervindt nu al veel overlast, zoals u tijdens uw werkbezoek heeft kunnen waarnemen. De sporen blijven hier op maaiveld maar er gaan aanzienlijk meer goederentreinen rijden en er komt een spoor tussen de woningen en het huidige spoortracé. De meerkosten ten opzichte van het Tracébesluit moeten nog exact worden bepaald, maar liggen volgens de laatste opgave van ProRail in de orde van €4 mln.

In uw brief stelt u middelen ter beschikking voor extra maatregelen, waarbij u ten hoogste 1/3 deel van de kosten wil bijdragen. Dit vraagt wederom een extra financiële inspanning van de gemeente Vught om de hinder van rijksvoorzieningen voor haar inwoners te beperken. Vught draagt inmiddels ruim €56 mln bij aan de nieuwe infrastructuur, een fors bedrag op een inwonerstal van 26.000. Deze bijdrage heeft ingrijpende gevolgen voor de begroting van de gemeente Vught en maakt dat Vught een aantal cruciale investeringen in andere sectoren niet kan doen. Niettemin wil Vught constructief meedenken om voor de bewoners van Vught Noord tot oplossingen te komen en de maatregel te realiseren die het geluid in Vught Noord reduceert tot een geluidsbelasting van 60 dB. Gemeente Vught zal daarover in gesprek gaan met Provincie Noord-Brabant en uw Ministerie.


U heeft aangegeven dat bij het indienen van een voorstel hiertoe, dit in afstemming met de andere Meteren – Boxtel gemeenten te doen. In het Ambtelijk Clusteroverleg PHS Meteren – Boxtel van dinsdag 16 april jl. hebben wij dit met de andere overheden van Meteren – Boxtel gedeeld en afgestemd. Daarnaast zullen wij een afschrift van onze brief aan deze overheden toesturen en een eventuele reactie hierop met het ministerie delen. We vertrouwen erop op deze wijze aan uw voorwaarde te hebben voldaan.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Vught,

† de secretaris,

de burgemeester,



ba drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel