

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
 Hare Excellentie mevrouw drs. S. van Veldhoven
 Postbus 20901
 2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Uw kenmerk
Ons kenmerk /BE / Z17 - 193242 / UIT/18 - 244692
Behandeld door A. van 't Hof/(073) 658 06 66
Onderwerp PHS Meteren-Boxtel situatie Vught

Datum 10 april 2018
Verzonden 10 APR. 2018

Hooggeachte mevrouw,

Vught is van oudsher een knooppunt van wegen en spoorwegen. De gemeente wordt doorsneden door de rijksweg N65, de snelweg A2 en twee drukke spoorwegen in het hart van het spoortraject Meteren-Boxtel. Om hogere treinfrequenties mogelijk te maken en een deel van het goederenvervoer te verschuiven van de Brabantroute naar de route Meteren-Boxtel, wordt in Vught het spoor verdiept aangelegd. Het biedt Vught kansen voor een betere inpassing van het spoor, waardoor de barrièrewerking minder wordt en een aantal gelijkvloerse spoorwegovergangen verdwijnt. Deze maatregelen zijn nu uitgewerkt in het Ontwerp Tracé Besluit (OTB) Meteren-Boxtel dat op 16 maart 2018 ter inzage is gegaan.

De milieueffecten van het OTB/MER hebben ons onaangenaam verrast. Uit de cijfers voor trillingen en geluid blijkt dat de hinder op sommige plaatsen in Vught fors toeneemt, zonder dat er maatregelen worden genomen. Dit doet zich vooral voor in Vught Noord, waar het spoor niet wordt verdiept en er een extra, vierde spoor wordt aangelegd, dicht bij de huizen en ten koste van het groen. Door de toename van het goederenvervoer (door de verschuiving van de Brabantroute) komt de leefbaarheid in deze wijken in gevaar vanwege extra trillingen en geluid en de beperking van de leefruimte.

Op een aantal plaatsen verdubbelt de trillinghinder, terwijl de grenswaarde nu al wordt overschreden. De Beleidsregel Trillinghinder Spoor bepaalt of er maatregelen tegen trillinghinder worden genomen. Gezien de toename van de hinder zouden we maatregelen moeten treffen. De overschrijding van de grenswaarde is echter zo groot dat de maatregelen om daar weer onder te komen als te duur en niet meer doelmatig worden beschouwd in het kader van de Beleidsregel. Het gevolg is dat er in het OTB geen maatregelen worden voorgesteld. Het onacceptabele gevolg dáárvan is dat bewoners te maken krijgen met een forse en merkbare toename van de trillinghinder, zonder beperkende maatregelen.



Vught



Aangezien het spoor steeds intensiever wordt gebruikt en er steeds meer klachten zijn over geluid en trillingen langs het spoor, kwam er in 2009 vanuit de Tweede Kamer een brede roep om een norm te stellen voor trillingen. Daar is in 2014 de Beleidsregel Trillinghinder Spoor uit voort gekomen waarmee beoogd wordt een minimaal beschermingsniveau te garanderen. Nu moeten we constateren dat dit gehanteerde Beleidskader voor trillingen onvoldoende bescherming biedt voor onze inwoners. Het Beleidskader leidt ertoe dat hier grote overschrijdingen van de grenswaarden worden toegestaan zonder dat we hieraan iets doen. Omwonenden blijven met de overlast achter.



We kennen u als een betrokken politica die vanuit de Tweede Kamer steeds erkenning heeft uitgesproken voor de problematiek in Vught en aangaf alle medewerking aan oplossingen te willen verlenen. U heeft zich in het verleden met veel succes ingezet voor wet- en regelgeving ter bescherming van de leefomgeving van bewoners. Vandaar onze noodroep aan u om hier in Vught te komen tot een oplossing.

In het kader van geluidsoverlast is er, net als op landelijk niveau (Schiphol, Lelystad), ook in Vught discussie over de geluidsplafonds en het gebruikte peiljaar. De plafonds gaan uit van jaargemiddelden, terwijl de omwonenden juist hinder en slaapverstoring ondervinden van *piekgeluid*. In de berekende geluidgemiddelden valt de piekoverlast van de nachtelijke goederentreinen weg, terwijl deze de bewoners juist wakker maakt. Dit is ook het geval bij trillingen.

Daarnaast noemen wij het cumulatieve effect van overlast dat zich in Vught voordoet. Het is een uitzonderlijke situatie van meerdere drukke verkeersaders met effecten op omgevingsgeluid, trillingen, luchtkwaliteit, externe veiligheid, gezondheid en barrièrewerking die elkaar overlappen en versterken. De gehanteerde normen voorzien niet in deze unieke situatie. In 2012 drong de commissie voor de MER aan op een cumulatieve en integrale analyse voor de leefbaarheidsaspecten van PHS. In Vught is sprake van een buitenproportionele toename van de hinder. Feitelijk heeft de wet geen antwoord op het 'vraagstuk Vught' en inwoners langs het spoor dreigen daarvan de dupe te worden vanwege zeer ernstige en blijvende overlast.

In deze brief brengen wij deze punten met nadruk onder uw persoonlijke aandacht. Inwoners hebben zich rechtstreeks tot u en ons gericht met hun zorgen. Het is voor ons niet uit te leggen dat bewoners van hele woonwijken worden geconfronteerd met de onaanvaardbare gevolgen van PHS, waarvan de wet zegt: het is te erg en daarom te duur en dus doen we er niets aan. Wij herhalen daarom met klem ons verzoek aan u om samen met ons te komen tot een aanpak en oplossing voor het Vughtse probleem.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,



drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel