

Bewonersavond 21 juni 2017

Groenewoud e.o.



Agenda voor de avond

- Terugblik 19.00 – 19.10
- Wat hebben we opgehaald 19.30 – 19.40
- Wat doen we er mee 19.40 – 20.15
- Vervolgproces 20.15 – 20.30
- Afsluiting avond 20.30 – 20.35

Terugblik

- Communicatie
- Grondverwerving en tijdelijk gebruik
- Projectorganisatie N65
- Stuurgroep 22 februari 2017
- Voorbereiden bestemmingsplanprocedure
- Voorbereiden saneringsbesluit geluid
- Voorbereiding uitvraag voor ingenieursdiensten
- Besluitvorming over tijdelijk afsluiten N65

Halen en brengen



Halen

Verkeer (fiets)

1. Fietspad aan noordzijde in twee richtingen uitvoeren
2. Fietspad aan zuidzijde in westelijke en oostelijke richting als fietsstraat uitvoeren ter ontsluiting van percelen (eigenlijk par. weg)
3. Aanbrengen geleiderail tussen N65 en Fietspad/
Parallelweg
4. Aantal en richting fietsers in beeld brengen
5. Sparrendaalseweg als fietsstraat inrichten
6. Fietsstraat vanaf VRI tot Sparrendaalseweg

Halen

Verkeer (parallelweg)

1.Parallelwegen doortrekken

2.Parallelwegen afstemmen op breedte en lengte voertuigen

3.Bereikbaarheid percelen verbeteren (dhr. Simons nu met ontheffing)

4.Parallelweg tussen vri en Helvoirtseweg 211-213

Halen

Verkeer (N65)

1. Verkeerslicht bij Kruishoeveweg ipv bij Groenewoud
2. Verkeer vanuit Den Bosch moet bij Helvoirt keren
3. Doorsteken moeten open blijven
4. Volledige kruising bij Groenewoud (vanuit Den Bosch linksaf)
5. Vrachtverkeer naar de Blokhoeve
6. Invoegstrook richting Tilburg bij Groenewoud of bij Kruishoeveweg
7. Wat voor een VRI bij Groenewoud

Brengen

Voorkeursalternatief blijft uitgangspunt

Voorkeursalternatief blijft uitgangspunt

- Kruispunt blijft op dezelfde lokatie
- Aanleg parallelweg blijft beperkt tot de noordzijde
- De op te heffen doorsteken blijven dicht
- Huidige fietspaden handhaven
- Sparrendaalseweg géén fietsstraat

Ontwerp opgaven en principes

- Ontwerpen op maatgevende voertuigen
- Parallelstructuur + fietsstraat + snelheid remmende maatregelen
- Vrachtwagens op parallelweg moeten elkaar kunnen passeren
- Aansluiten parallelweg op bestaande structuur
- Onderzoek mogelijkheid om fietspad tussen Boslaan en Groenewoud in twee richtingen te realiseren
- Onderzoek keermogelijkheid bij Groenewoud

Vervolg

- Gunning ingenieursdienst (oktober 2017)
 - Ontwerpen
 - Inpassen ontwerp
- Bestemmings- en saneringsplanprocedure (BP)
 - Voorontwerp BP 4^e kwartaal 2017
 - Ontwerp BP 2^e kwartaal 2018
 - Bestemmingsplan 3^e kwartaal 2018
- Ontwerpen en inpassen 4^e kwartaal 2017 - 2^e kwartaal 2018
- Informatiemarkt 29 juni 2017

Sluiting

DANK VOOR UW KOMST

En wel thuis