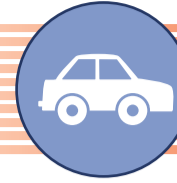


PLANNEN AAN SPOOR EN WEG



WWW.RIJKSINFRAVUGHT.NL



Vught



VEEL BELANGSTELLING VOOR INFORMATIEMARKT RIJKSINFRA

Het was druk op 19 mei bij Novalis aan de Vughtse Industrieweg 9c. Maar liefst zo'n 350 inwoners bezochten de Informatiemarkt Rijksinfra van de gemeente Vught. Met nieuws, informatie, kennissessies, antwoorden en veel positieve reacties. De opzet en het concept lijken geslaagd en de bijeenkomst voor herhaling vatbaar.

Informatieavonden, bewonersbijeenkomsten en straatgesprekken; ze zijn er in allerlei soorten en maten. Wat maakt de informatiemarkt van 19 mei anders? Dat is het concept. Voor de eerste keer presenteerden alle samenwerkende partijen zich gezamenlijk met een volledig programma dat het hele project van spoor en weg bestreek. Naast de gemeente Vught waren ProRail, Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur & Milieu present. Maar ook 'Samen voor Vught' was erbij als vertegenwoordiger van de aangesloten belangengroepen.

Van veel markten thuis

Het totaalprogramma viel in de smaak. Gaat het bij andere bijeenkomsten over óf de rijksweg, het spoor, de gebiedsvisies of het Maatschappelijk Makelen en Schakelen (MMS), op deze markt kwam alle belangrijke informatie eensgezind bij elkaar. Veel bewoners maakten een rondje langs de gemeente, Rijkswaterstaat en ProRail voor een volledig beeld van nieuws, kennis en antwoorden op heel veel vragen. PHS, N65, Meerjaren Programma Geluidsanering

(MJP), (gebieds)visies, MMS, kennissessies over geluid, trillingen en vervoer van gevaarlijke stoffen: deze markt was van alle markten thuis.

Ik wens dat Vught in 2025...

Alle investeringen, het werk en de overlast dienen een groot, belangrijk doel: een veilig, leefbaar en bereikbaar Vught. Dat is waar we ons samen met u jarenlang sterk voor gemaakt hebben. We zijn benieuwd naar uw verwachtingen aan het eind van de tunnel en verdiepte liggingen. Daarom vroegen we u naar uw wensen in 2025.

Nog steeds een fijne woonplaats

De ingevulde wensen kennen vele variaties, maar ook een grote gemene deler: dat Vught na alle schoppen in de grond nog steeds een fijne woonplaats zal zijn. Veilig, bereikbaar, groen en met minder auto's en meer fietsers. Mét alle wensen, werden ook zorgen en kritische geluiden geuit. Bewoners vragen om duidelijkheid, eerlijke voorlichting en leefbaarheid, zowel tijdens als na de aanleg van weg en spoor.

'SAMEN VOOR VUGHT' VRAAGT AANDACHT VOOR KLANTWENSEN

Bewoners- en belangenvereniging 'Samen voor Vught' zet zich al jarenlang in voor een goede, duurzame en veilige oplossing voor de rijksweg N65 en het spoor in Vught. Zij informeert haar leden, brengt advies uit en neemt deel aan overlegstructuren. Onlangs bracht 'Samen voor Vught' een aantal 'klantwensen' onder de aandacht. Van wie komen deze wensen, wat houden ze in en wat gebeurt ermee?

In de afgelopen maanden zijn er diverse werkgroepen rondom het spoor actief geweest. Samen met ProRail keken zij naar kansen, mogelijkheden en onmogelijkheden voor de inrichting van de toekomstige spooromgeving. De werkgroepen stuitten daarbij op een aantal wensen, aandachts- en zorgpunten. 'Samen voor Vught' heeft deze punten vertaald naar een lijst met 'klantwensen' en de Klankbordgroep Vught verzocht de lijst een formele status in de vergadering te geven.

De klantwensen

De lijst met klantwensen bevat twaalf onderwerpen die voor 'Samen voor Vught' een bron van grote zorg zijn. Het gaat over zaken als geluidhinder, overlast door trillingen, bereikbaarheid, bouwverkeer, vervoer van gevaarlijke stoffen en huisvesting. Ook wordt er aandacht gevraagd voor een fietstunnel bij de kruising spoor-N65, een goede nulmeting, de gevolgen van opeenhoping (cumulatie) van overlast en het voorkomen van de aanleg van een tijdelijke N65.

ProRail

In een brief aan 'Samen voor Vught' heeft

ProRail gereageerd op klantwensen. ProRail is zich ervan bewust niet alle zorgen weg te kunnen nemen, maar bevestigt wel dat de meeste punten volop de aandacht hebben. Zij worden meegenomen in de milieuonderzoeken, ontwerpen of realisatieplannen.

Bovendien moet elk besluit, elke ingreep en iedere maatregel binnen de geldende regelgeving en wettelijke normen blijven. Dat spreekt vanzelf. Tenslotte blijven alle samenwerkende partijen, ProRail, Rijkswaterstaat en de gemeente Vught, de bewoners zo goed mogelijk informeren over en betrekken bij de processen, besluiten en werkzaamheden over weg en spoor.

Het doel

De inzet van 'Samen voor Vught' voor een duurzame, veilige oplossing is ook de inzet van de gemeente Vught en de andere opdrachtgevers. Met elkaar, en met ProRail en Rijkswaterstaat, werken we aan een goede inpassing van het spoor en de N65. Een duurzame oplossing, die de extra treinen en auto's veilig door Vught leiden en bijdraagt aan minder overlast en een betere bereikbaarheid. Dat is het doel.

STAND VAN ZAKEN MAATSCHAPPELIJK MAKELEN EN SCHAKELEN

Het Maatschappelijk Makelen en Schakelen (MMS) staat volop in de belangstelling. Dat blijkt uit de online enquête onder bewoners van de spoor- en wegzone en de vele vragen over MMS op de informatiemarkt. Welke behoeften leven er onder de belangstellenden? Hoeveel mensen willen eraan meedoen? En hoe staat MMS ervoor?

De enquête

Om de benodigde duidelijkheid voor MMS te krijgen, heeft het bureau Forum Business Research een enquête gehouden onder 337 bewoners en ondernemers in de spoor- en wegzone. Dit zijn alle bewoners die mee kunnen doen aan MMS. Het is een inventarisatie van de zorgen, vragen en behoeften van de deelnemers. Daarnaast geeft de enquête aan hoe groot de interesse voor MMS onder de bewoners nabij de weg en het spoor is. Iedereen die voor MMS in aanmerking kan komen, is persoonlijk uitgenodigd aan deze enquête mee te doen.

Wat zegt de enquête?

De helft (168 van 337) van de aangeschreven bewoners en ondernemers, kortweg 'huishoudens', heeft de enquête ingevuld. Van het resultaat is een volledige reportage beschikbaar op www.rijksinfravught.nl. Een korte, eerste indruk van de belangrijkste conclusies:

- 142 huishoudens hebben zeker interesse in MMS
- 21 huishoudens hebben misschien interesse in MMS
- bijna iedereen heeft grote zorgen over hinder in de tijdelijke situatie (tijdens de bouw)
- ook is er veel zorg over de eindsituatie, met name op het gebied van trillingen en geluid
- er is veel animo om definitief ergens anders te (gaan) wonen in Vught
- er is steun voor voorgelegde mogelijkheden maar ook behoefte aan uitkoopregeling of financiële compensatie

De uitslag van de enquête toont aan dat er een brede behoefte is aan MMS, maar ook hoe die behoefte - en zorgen - eruit zien. Dat is belangrijke informatie voor een gerichte vervolgaanpak én voor de te benoemen projectleider MMS.

Pilots MMS

Ook de 'pilots' leveren belangrijke input voor MMS. De deelnemers aan deze pilots komen voor het grootste deel uit drie straten in de spoorzone; het gebied waar MMS voor bedoeld is. Het doel van de pilots was om - samen met de bewoners/huiseigenaren - MMS concreet te maken. Gewoon, door man en paard, of wel probleem en oplossing, duidelijk te benoemen.

Wat willen bewoners van MMS?

We vroegen elke bewoner/huiseigenaar wat hij of zij 'wil' van MMS. Daarna bekeken we samen hoe we dat voor elkaar zouden kunnen krijgen. We bedachten oplossingen of een richting waarin we die oplossing vermoeden. Ook stelden we ons en elkaar de vraag welke partij(en) een bijdrage aan die oplossing zou(de) kunnen leveren. Alles duidelijk, helder en concreet.

Conclusie

De wensen, hoop en verwachtingen van de bewoners zijn divers. Begrijpelijk, want dat heeft te maken met persoonlijke omstandigheden en gevoelens, uiteenlopende wensen en mogelijkheden en met de plek waar men woont. De verschillende wensen en oplossingen leverden goede input op voor MMS.

Gedeelde zorg

Overigens was er niet alleen diversiteit. Veel

bewoners delen de gemeenschappelijke, grote zorg om lange tijd muurvast te zitten in een situatie van overlast, beknutte vrijheid en onzekerheid, waar men - vaak om financiële en/of praktische redenen - niet uit kan komen.

Ook deze bevindingen en conclusies zijn van grote waarde voor het vervolg van MMS en de taak van de projectleider MMS.

Projectleider MMS

Hoe ver zijn we eigenlijk met de zoektocht naar die capabele projectleider MMS? De 'makelende en schakelende' spin in het web die partijen verbindt, vraag en aanbod bijeenbrengt en belangen verenigt? We zijn een heel eind op weg. We hebben kandidaten uitgezocht met heel verschillende achtergronden, profielen, kwaliteiten en ideeën. We hebben veel gesprekken gevoerd over aanpak en uitvoering. We hebben ook, gaande het proces, de resultaten van de enquête en pilots in onze werving betrokken. Want die uitslagen - u las het al - bieden belangrijk 'voortschrijdend' inzicht.

Voortschrijdend inzicht

De resultaten van de enquête en MMS-pilots laten zien wat bewoners verwachten en willen van MMS. Door deze verwachtingen te spiegelen aan de kandidaten projectleider ontstaat aan beide kanten een beter beeld en begrip van de inhoud van MMS en de omvang van de taak. Kortom: met de input van de enquête weet de projectleider beter waar hij aan toe is er wat er van hem en MMS verwacht wordt.

Extra tijd

Het meenemen van dit voortschrijdend inzicht kost weliswaar extra tijd, maar zo komen we ook in deze fase tot maatwerk en een MMS product dat beter aansluit op de behoeften en wensen en gelijktijdig duidelijk is over mogelijkheden en onmogelijkheden. Bij die duidelijkheid zijn we allemaal gebaat

Hoe verder?

De selectiegesprekken zijn eind mei afgerond en met de meest geschikte kandidaten praten we nu door. Overigens doen we meer dan praten. Er wordt al volop gewerkt aan een inventarisatie van concrete kansen en mogelijkheden voor MMS. Daarbij nemen we de wens van het college in acht om prioriteit te geven aan de meest ingrijpende gevallen. Dat betekent dat de bewoners die het meest worden geraakt door de plannen aan spoor en weg, voorrang krijgen binnen MMS. U ziet het: MMS staat niet stil.

Duidelijkheid

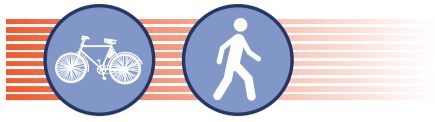
Van idee naar concreet plan is een lang proces. Zeker als we - zoals bij MMS - veel pionierswerk moeten verrichten. We hopen u snel zekerheid te kunnen geven over kansen en beperkingen van MMS. Duidelijkheid met concrete voorstellen, mogelijkheden en onmogelijkheden. Daar werken we hard aan en dat werkt vordert. Maar we werken niet overhaast. Want bij MMS gaat het om u.

Rijksinfravught.nl

Wilt u de resultaten van de MMS-enquête inzien? De rapportage vindt u op: www.rijksinfravught.nl



PLANNEN A



RIJKSWEG N65: VAN VERKENNING NAAR BESLUIT

De Verkenning N65 Vught-Haaren is bijna afgerond. Op 24 maart kozen de bestuurders van Rijk, provincie en gemeenten hun voorkeursalternatief voor de rijksweg; op 27 juni tekent de stuurgroep de bestuursovereenkomst met daarin afspraken over het vervolg van het project. Het laatste woord is aan de minister.

Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu beslist nog vóór het zomerreces over de toekomst van de N65. Dat doet zij in de vorm van een voorkeursbesluit. Hierin staat hoe de N65 aangepakt wordt en met welke maatregelen we de veiligheid en leefbaarheid gaan verbeteren. Verwacht wordt dat de minister de voorkeur van de regio overneemt.

Bestemmingsplan

Na de besluitvorming start de planfase. In deze fase leggen we de voorkeursoplossing vast in een gemeentelijk bestemmingsplan. Dat

gebeurt in een formele procedure met de mogelijkheid van bezwaar en beroep. In het vastgestelde bestemmingsplan blijft er ruimte voor de uitwerking van details en slimme oplossingen. Zo is er ook in de realisatiefase, als de schop in de grond gaat en het werk in uitvoering is, nog gelegenheid voor verbetering. Het draagt bij aan een optimaal eindresultaat.

Werk in uitvoering

De bedoeling is dat het werk aan de weg in 2021 van start gaat en eind 2023 wordt afgerond.

GEBIEDSVISIES TER INZAGE

Vanaf 22 juni tot 20 juli liggen de gebiedsvisies Spoor Vught-Tilburg en N65 West ter inzage. Meer hierover leest u op de gemeentepagina van dit Klaverblad.

GEEN 'PLANNEN AAN SPOOR EN WEG' IN JULI EN AUGUSTUS

De komende maanden juli en augustus vindt u geen rubriek 'Plannen aan spoor en weg' in het Klaverblad. De volgende editie verschijnt na de zomer.

COLOFON

Vragen, informatie en klachten over plannen aan spoor en weg. Waar moet u zijn?

Algemeen

Gemeente Vught

telefoon: 14073

e-mail: rijksinfra@vught.nl

website: rijksinfra.vught.nl

nieuws-updates:

(steeds het laatste nieuws)

aanmelden via www.rijksinfra.vught.nl

Rijksinfra Vught spreekuur

elke laatste maandag van de maand van 16.30-18.30 uur

bij Novalis, Industrieweg 9c, Vught

aanmelden: via www.rijksinfra.vught.nl

Spoor

ProRail

afdeling Publiekscontacten:

0800 7767 245 (gratis)

e-mail: via www.prorail/contact

website/abonneren nieuwsbrief:

www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel

Rijksweg N65

Rijkswaterstaat

landelijke informatielijn: 0800 8002

e-mail via

www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact

website: www.rws.nl/N65

Klankbordgroep Vught

De Klankbordgroep (KBG) Vught bestaat uit inwoners en belangengroepen uit Vught. De KBG denkt mee over het verdiept spoor, bewaakt het participatieproces, brengt advies uit aan de staatssecretaris over het al dan niet zorgvuldig doorlopen proces en is het aanspreekpunt voor belanghebbenden.

e-mail: spoorklankbordvught@gmail.com

'Samen voor Vught'

Vereniging van negen bewonersverenigingen die zich inzet voor een leefbaar Vught en een optimale inpassing van weg en spoor.

e-mail: via www.samenvoorvught.nl of

info@samenvoorvught.nl

website: www.samenvoorvught.nl

lid worden: via aanmeldingsformulier op

www.samenvoorvught.nl

Blijf op de hoogte

Altijd als eerste op de hoogte van de laatste ontwikkelingen? Meld u aan voor de nieuws-update via de website www.rijksinfra.vught.nl.